

Programme Générique de Formation

LA TECHNOLOGIE ADBLUE DANS L'AUTOMOBILE

<i>Objectifs de la formation</i>	<i>Public</i>	<i>Prérequis</i>
<p>A l'issue de la formation, le participant aura acquis :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les savoirs et savoir-faire nécessaires afin d'intervenir en toute sécurité sur un système de réduction catalytique sélective (SCR), quelque-soit le véhicule • Les compétences permettant de réaliser l'ensemble des opérations de maintenance sur un véhicule équipé d'un système AdBlue, dans le respect des préconisations du constructeur. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tout intervenant sur véhicule équipé du système AdBlue 	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun

<i>Durée</i>	<i>Effectif</i>	<i>Dates et Lieux</i>
<ul style="list-style-type: none"> • 1 jour (7 heures) 	<ul style="list-style-type: none"> • Limité à 8 personnes par session 	<ul style="list-style-type: none"> • Nous consulter

Programme de la formation



Activité théorique (en salle)



Activité pratique (en salle ou en Atelier)

1 - Historique de l'AdBlue	Domaine automobile
2 - Les polluants à l'échappement d'un moteur diesel	Combustion parfaite / Composition des gaz d'échappement / Les constituants « non toxiques » / Les substances polluantes
3 - Les moyens pour traiter les polluants	Exercice de découverte (identifier les différents polluants rejetés dans l'atmosphère par un moteur thermique et associer leur nom, identifier les différents systèmes de dépollution et associer leur nom) / Terminologies (des composants chimique, du système de post traitement, et de la gestion électronique)
4 - Ce que dit la norme Européenne	Moteur essence / Moteur Diesel
5 - Les éléments spécifiques au système AdBlue	Généralités (rôle de l'AdBlue, constitution, caractéristiques et précautions d'utilisation) / Le système SCR (Synoptique général, les éléments constitutifs) / Les moyens d'identification (les appellations, la goulotte de remplissage du réservoir AdBlue) / Le piège à NOx (rôle et constitution)
6 - Les stratégies de fonctionnement	Le système SCR (système de pompage de l'ensemble réservoir AdBlue, contrôle de la pression dans le circuit, la réduction des oxydes d'azote, contrôles avec l'outil de diagnostic, alerte de niveau faible d'AdBlue) / Le piège à NOx (principe de fonctionnement) / Comparatif des systèmes
7 - La maintenance du système AdBlue	Remplissage du réservoir d'AdBlue / Qualité de l'AdBlue
8 - Découvertes des éléments	Localiser et identifier les éléments constitutifs d'un système SCR sur véhicule
9 - Maintenance du système AdBlue	Réaliser l'ensemble des opérations de maintenance et de réparation (états et paramètres, tests fonctionnels, adaptations/réglages, remplissage AdBlue et remise à zéro)
10 - Etudes de cas	Etude du système de réduction catalytique sélective (éléments constitutifs et modes de fonctionnement) / Contrôle de la qualité de l'AdBlue / Contrôle de composants / Vue d'ensemble
11 - Quizz et synthèse	Test de fin de stage (*) et rappels des différents modules vus en salle et en atelier (*) Questionnaire destiné à évaluer les connaissances du stagiaire sur les thèmes développés lors de la formation.

Programme Générique de Formation
LA TECHNOLOGIE ADBLUE DANS L'AUTOMOBILE

Modalités d'accès à la formation

- Plan de formation
- CPF

 **Modalités, méthodes et moyens pédagogiques**

- Formation présentiel
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques à l'atelier
- Diaporama d'animation, fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques, matériel et pièces pédagogiques

 **Compétences du formateur**

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Double compétence technique (systèmes SCR / AdBlue) et pédagogique

 **Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation**

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir d'une pièce d'identité, de sa convocation au stage, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité

 **Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation**

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances acquises réalisé en fin de stage

 **Modalités d'évaluation de votre satisfaction**

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

 **Formalisation à l'issue de la formation**

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCA

 **Tarif catalogue**

- Nous consulter ou consulter le site web www.forvatec.com

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6353 du code du travail