Programme Générique de Formation
DEPLOIEMENT D'UNE SOLUTION DE MOBILITE DURABLE A L'HYDROGENE

Objectifs de la formation	*Public*	*Prérequis*
A l'issue de la formation, le participant aura acquis les connaissances nécessaires afin de conseiller son AO (Autorité organisatrice) sur la mise en place d'une solution de mobilité durable à l'hydrogène	• Membre CoDir, directeur opérationnel, DAF, responsable marketing	• Aucun

Durée	*Effectif*	*Dates et Lieux*
• 1 jour (7 heures)	• Limité à 10 personnes par session	• Nous consulter

Programme de la formation

☐ Activité théorique (en salle) ☐ Activité pratique (en salle ou en Atelier)

1 - Le contexte de l'économie hydrogène	Pourquoi l'hydrogène aujourd'hui ? / Le contexte législatif national et européen / Obligations des collectivités territoriales concernant le renouvellement de leurs bus / La stratégie hydrogène au niveau européen, national et régional
2 - La chaîne de valeur de l'hydrogène	Vue d'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène / La production de l'hydrogène / Le stockage de l'hydrogène / La distribution de l'hydrogène / L'usage de l'hydrogène / La pile à combustible
3 - Les écosystèmes hydrogène	Qu'est-ce qu'un écosystème hydrogène ? / Les écosystèmes hydrogène en France / Exemples d'écosystèmes hydrogène / Principaux dispositifs de financement
4 - Le marché de la mobilité hydrogène	Repérage de marchés potentiels / Les enjeux du marché de la mobilité hydrogène / Les perspectives visées du marché de la mobilité hydrogène en France / Panorama des applications de mobilité
5 - Le déploiement des bus à hydrogène	Les bus à hydrogène face aux autres solutions de motorisation à faible émission / Critères relatifs au choix d'une motorisation à faible émission / Etat des lieux des offres des bus à hydrogène / Etat des lieux des déploiements de bus à hydrogène en France / Principaux critères stratégiques pour le déploiement des flottes de bus à faible émission
6 - Eléments économiques	Introduction / Coûts d'investissement des bus à hydrogène / Coûts d'exploitation des bus à hydrogène / Coûts de l'infrastructure de distribution d'hydrogène / Le coût total de possession / Coût de l'aménagement du dépôt et de l'atelier de maintenance
7 - Quizz et synthèse	Test de fin de stage (*) et rappels des différents modules vus en salle et en atelier *(*) Questionnaire destiné à évaluer les connaissances du stagiaire sur les thèmes développés lors de la formation.*

Programme Générique de Formation
DEPLOIEMENT D'UNE SOLUTION DE MOBILITE DURABLE A L'HYDROGENE

Modalités d'accès à la formation

- Plan de formation
- CPF

Modalités, méthodes et moyens pédagogiques

- Formation présentielle avec évaluations individuelles théoriques et pratiques réalisées au cours de la formation
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques à l'atelier
- Diaporama d'animation
- Fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques
- EPI/EPC, matériel et pièces pédagogiques

Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation, disposant des habilitations obligatoires
- Double compétence technique (hydrogène) et pédagogique

Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir d'une pièce d'identité, de sa convocation au stage

Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances acquises réalisé en fin de stage

Modalités d'évaluation de votre satisfaction

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage

Formalisation à l'issue de la formation

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO

Tarif catalogue

- Nous consulter ou consulter le site web www.forvatec.com

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail