

## **Programme Générique de Formation** **LA TECHNOLOGIE ADBLUE (Découverte, maintenance et diagnostic)**

<i>Objectifs de la formation</i>	<i>Public</i>	<i>Prérequis</i>
<p>A l'issue de la formation, le participant aura acquis :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les connaissances nécessaires afin d'identifier les différentes technologies AdBlue</li> <li>• Les savoirs et savoir-faire nécessaires afin d'intervenir en toute sécurité sur un système de réduction catalytique sélective (SCR), quel que soit le véhicule</li> <li>• Les compétences permettant de réaliser l'ensemble des opérations de maintenance et de diagnostic sur véhicule équipé d'un système AdBlue, dans le respect des préconisations du constructeur.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tout intervenant effectuant la maintenance et le diagnostic sur véhicule équipé du système AdBlue</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucun</li> </ul>

<i>Durée</i>	<i>Effectif</i>	<i>Dates et Lieux</i>
• 2 jours (14 heures)	• Limité à 8 personnes par session	• Nous consulter

### **Programme de la formation**

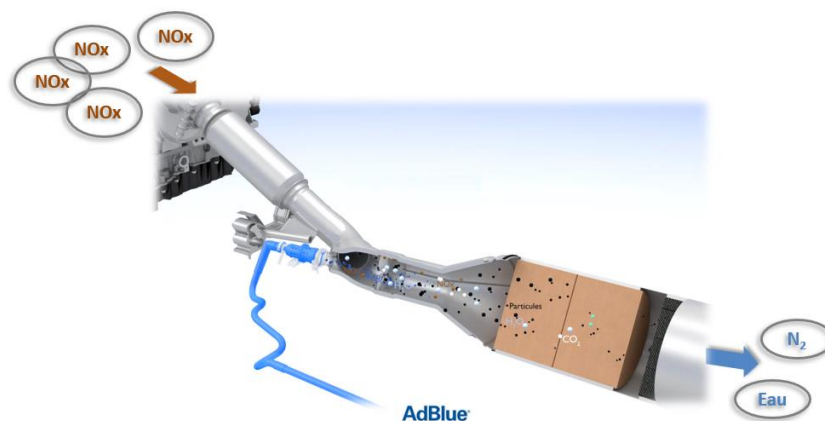
Activité théorique (en salle)       Activité pratique (en salle ou en Atelier)

<b>Evaluation des connaissances</b>	Test de début de stage (*) (*) Questionnaire destiné à évaluer les connaissances du stagiaire en amont de la formation.
<b>1 - Introduction</b>	La réduction catalytique sélective / L'AdBlue : caractéristiques et précautions d'utilisation / Historique de l'AdBlue
<b>2 - Les émissions d'un moteur thermique</b>	Combustion parfaite / Composition réelle des gaz d'échappement / Les constituants « non toxiques » d'un moteur Diesel / Les substances polluantes d'un moteur Diesel
<b>3 - Les méthodes de dépollution</b>	Exercice de découverte / Terminologies
<b>4 - La norme Européenne</b>	Applicable aux véhicules légers, aux poids lourds et aux moteurs industriels
<b>5 - La technologie AdBlue</b>	Synoptique général / Les éléments constitutifs (Le calculateur - Le réservoir - Le module de pompe d'AdBlue - Le réchauffeur de ligne - L'injecteur d'AdBlue - Le mélangeur - Le catalyseur SCR - Le capteur Nox - Le capteur d'ammoniac - La capteur de niveau - Le capteur de qualité - Le capteur de pression - La sonde de température) / Vue d'ensemble du réservoir - pompe d'AdBlue (montage avec électrovanne d'inversion - Montage avec pompe d'AdBlue réversible - Montage avec double pompe d'AdBlue - Système Albonair) / La réduction des oxydes d'azote / Les appellations commerciales utilisées dans l'automobile / Exemples de montages / Spécificités du piège à Nox / Comparatif des systèmes
<b>6 - Maintenance du système AdBlue</b>	Les voyants spécifiques au système / Alertes de niveau faible d'AdBlue / Remplissage du réservoir d'AdBlue / Contrôles avec l'outil de diagnostic / Contrôle de la pression dans le circuit / Contrôle de la qualité de l'AdBlue / Nettoyage du circuit
<b>7 - Applications pratiques</b>	Découverte des composants / Maintenance du système AdBlue / Etudes de cas
<b>8 - Introduction au diagnostic</b>	Généralités (Structure d'un système à gestion électronique, L'autodiagnostic, Les défauts, Les niveaux d'alerte) / Approche de diagnostic
<b>9 - Le Processus de diagnostic</b>	Les différentes étapes / Synoptique général
<b>10 - L'outillage</b>	L'outil de diagnostic / Le multimètre / L'oscilloscope / Les adaptateurs de mesures / La base de données techniques / L'analyseur de gaz / le thermomètre, la pompe à vide / le réfractomètre / Le manomètre

## **Programme Générique de Formation** **LA TECHNOLOGIE ADBLUE (Découverte, maintenance et diagnostic)**

<b>11 - Contrôle de composants</b>	Les capteurs : La sonde de température, Le capteur NOx Les actionneurs : La résistance de chauffage d'AdBlue, La pompe d'AdBlue, L'injecteur d'AdBlue
<b>12 - Opérations de diagnostic</b>	Diagnostic sur véhicule et remise en conformité (plusieurs exercices)
<b>Validation des acquis et synthèse</b>	Test de fin de stage (**) et rappels des différents modules vus en salle et en atelier Point sur l'atteinte des objectifs, des attentes, évaluation de la satisfaction. (**) Questionnaire destiné à évaluer les connaissances du stagiaire sur les thèmes développés lors de la formation.

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail



## **Programme Générique de Formation** **LA TECHNOLOGIE ADBLUE (Découverte, maintenance et diagnostic)**

### **Modalités d'accès à la formation**

- Plan de formation



### **Modalités, méthodes et moyens pédagogiques**

- Formation présentielle
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques à l'atelier
- Diaporama d'animation
- Fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques
- Matériel et pièces pédagogiques



### **Compétences du formateur**

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Double compétence technique (systèmes SCR / AdBlue) et pédagogique



### **Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation**

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir d'une pièce d'identité, de sa convocation au stage, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité



### **Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation**

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances acquises réalisé en fin de stage



### **Modalités d'évaluation de votre satisfaction**

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage



### **Formalisation à l'issue de la formation**

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO



### **Personnes en situation de handicap**

- L'ensemble de nos formations sont accessibles à tout public, y compris les personnes en situation de handicap (PSH)  
Pour toute information, contactez notre référént handicap



### **Tarif catalogue**

- Nous consulter ou consulter le site web [www.forvatec.com](http://www.forvatec.com)