

Programme Générique de Formation **LA TECHNOLOGIE ADBLUE (Découverte, maintenance et diagnostic)**

<i>Objectifs de la formation</i>	<i>Public</i>	<i>Prérequis</i>
<p>A l'issue de la formation, le participant aura acquis :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les connaissances nécessaires afin d'identifier les différentes technologies AdBlue • Les savoirs et savoir-faire nécessaires afin d'intervenir en toute sécurité sur un système de réduction catalytique sélective (SCR), quel que soit le véhicule • Les compétences permettant de réaliser l'ensemble des opérations de maintenance et de diagnostic sur véhicule équipé d'un système AdBlue, dans le respect des préconisations du constructeur. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tout intervenant effectuant la maintenance et le diagnostic sur véhicule équipé du système AdBlue 	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun

<i>Durée</i>	<i>Effectif</i>	<i>Dates et Lieux</i>
• 2 jours (14 heures)	• Limité à 8 personnes par session	• Nous consulter

Programme de la formation

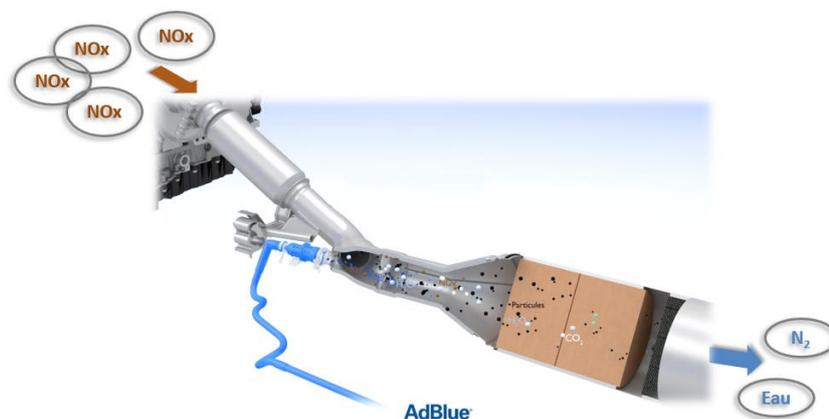
Activité théorique (en salle) Activité pratique (en salle ou en Atelier)

Evaluation des connaissances	Test de début de stage (*) (*) Questionnaire destiné à évaluer les connaissances du stagiaire en amont de la formation.
1 - Introduction	La réduction catalytique sélective / L'AdBlue : caractéristiques et précautions d'utilisation / Historique de l'AdBlue
2 - Les émissions d'un moteur thermique	Combustion parfaite / Composition réelle des gaz d'échappement / Les constituants « non toxiques » d'un moteur Diesel / Les substances polluantes d'un moteur Diesel
3 - Les méthodes de dépollution	Exercice de découverte / Terminologies
4 - La norme Européenne	Applicable aux véhicules légers, aux poids lourds et aux moteurs industriels
5 - La technologie AdBlue	Synoptique général / Les éléments constitutifs (Le calculateur - Le réservoir - Le module de pompe d'AdBlue - Le réchauffeur de ligne - L'injecteur d'AdBlue - Le mélangeur - Le catalyseur SCR - Le capteur Nox - Le capteur d'ammoniac - La capteur de niveau - Le capteur de qualité - Le capteur de pression - La sonde de température) / Vue d'ensemble du réservoir - pompe d'AdBlue (montage avec électrovanne d'inversion - Montage avec pompe d'AdBlue réversible - Montage avec double pompe d'AdBlue - Système Albonair) / La réduction des oxydes d'azote / Les appellations commerciales utilisées dans l'automobile / Exemples de montages / Spécificités du piège à Nox / Comparatif des systèmes
6 - Maintenance du système AdBlue	Les voyants spécifiques au système / Alertes de niveau faible d'AdBlue / Remplissage du réservoir d'AdBlue / Contrôles avec l'outil de diagnostic / Contrôle de la pression dans le circuit / Contrôle de la qualité de l'AdBlue / Nettoyage du circuit
7 - Applications pratiques	Découverte des composants / Maintenance du système AdBlue / Etudes de cas
8 - Introduction au diagnostic	Généralités (Structure d'un système à gestion électronique, L'autodiagnostic, Les défauts, Les niveaux d'alerte) / Approche de diagnostic
9 - Le Processus de diagnostic	Les différentes étapes / Synoptique général
10 - L'outillage	L'outil de diagnostic / Le multimètre / L'oscilloscope / Les adaptateurs de mesures / La base de données techniques / L'analyseur de gaz / le thermomètre, la pompe à vide / le réfractomètre / Le manomètre

Programme Générique de Formation **LA TECHNOLOGIE ADBLUE (Découverte, maintenance et diagnostic)**

11 - Contrôle de composants	Les capteurs : La sonde de température, Le capteur NOx Les actionneurs : La résistance de chauffage d'AdBlue, La pompe d'AdBlue, L'injecteur d'AdBlue
12 - Opérations de diagnostic	Diagnostic sur véhicule et remise en conformité (plusieurs exercices)
Validation des acquis et synthèse	Test de fin de stage (**) et rappels des différents modules vus en salle et en atelier Point sur l'atteinte des objectifs, des attentes, évaluation de la satisfaction. (**) Questionnaire destiné à évaluer les connaissances du stagiaire sur les thèmes développés lors de la formation.

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail



Programme Générique de Formation **LA TECHNOLOGIE ADBLUE (Découverte, maintenance et diagnostic)**

Modalités d'accès à la formation

- Plan de formation



Modalités, méthodes et moyens pédagogiques

- Formation présentielle
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques à l'atelier
- Diaporama d'animation
- Fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques
- Matériel et pièces pédagogiques



Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Double compétence technique (systèmes SCR / AdBlue) et pédagogique



Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir d'une pièce d'identité, de sa convocation au stage, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité



Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances acquises réalisé en fin de stage



Modalités d'évaluation de votre satisfaction

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage



Formalisation à l'issue de la formation

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO



Personnes en situation de handicap

- L'ensemble de nos formations sont accessibles à tout public, y compris les personnes en situation de handicap (PSH)
Pour toute information, contactez notre référént handicap



Tarif catalogue

- Nous consulter ou consulter le site web www.forvatec.com