

## Programme Générique de Formation LA TECHNOLOGIE DES FILTRES A PARTICULES

Objectifs de la formation	Public	Prérequis
<p>A l'issue de la formation, le participant aura acquis :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les connaissances nécessaires afin d'identifier les différentes technologies de filtre à particules</li> <li>• Les savoirs et savoir-faire nécessaires afin d'intervenir en toute sécurité sur un système de filtre à particules, quelque-soit le véhicule</li> <li>• Les compétences permettant de réaliser l'ensemble des opérations de maintenance sur véhicule équipé d'un système de filtre à particules, dans le respect des préconisations du constructeur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tout intervenant sur véhicule équipé d'un filtre à particules</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucun</li> </ul>

Durée	Effectif	Dates et Lieux
• 1 jour (7 heures)	• Limité à 8 personnes par session	• Nous consulter

### Programme de la formation

Activité théorique (en salle)       Activité pratique (en salle ou en Atelier)

<b>Evaluation des connaissances</b>	Test de début de stage (*) (*) Questionnaire destiné à évaluer les connaissances du stagiaire en amont de la formation.
<b>1 - Introduction</b>	Les particules / Constitution d'un filtre à particules / Rôle du filtre à particules / Historique
<b>2 - Les émissions d'un moteur thermique</b>	Combustion parfaite / Composition réelle des gaz d'échappement / Les constituants « non toxiques » d'un moteur Diesel / Les substances polluantes d'un moteur Diesel
<b>3 - Les méthodes de dépollution</b>	<b>Exercice de découverte</b> : identifier les différents polluants rejetés dans l'atmosphère par un moteur thermique et les systèmes de dépollution, associer leur nom <b>Terminologies</b> : des composants chimiques, du système de post traitement, et de la gestion électronique
<b>4 - La norme Européenne</b>	Applicable aux véhicules légers, aux poids lourds et aux moteurs industriels
<b>5 - Principes de la régénération</b>	Objectif / Procédés mis en œuvre / La post-injection / Le catalyseur d'oxydation Diesel / Régénération passive / Régénération active / Les niveaux de régénération / Exemples de régénération / Stratégies de régénération / Les voyants spécifiques au système
<b>6 - La technologie des filtres à particules</b>	Composants communs / Les différents montages (Système avec post-injection - Système avec injecteur supplémentaire - Système avec module de dosage de carburant - Points communs) / Exemples / Maintenance (Colmatage - Nettoyage - Remplacement - Remise à zéro du FAP)
<b>7 - Spécificités du système avec additif (*)</b>	Synoptique / Composants spécifiques / Les additifs / Particularités de fonctionnement / Stratégies de régénération / Exemple / Maintenance / Précaution lors d'un entretien (*) module spécifique à la formation des techniciens de maintenance en Véhicules Légers et Utilitaires
<b>8 - Applications pratiques</b>	<b>Découverte des composants</b> : Localiser et identifier les éléments constitutifs d'un système avec filtre à particules sur véhicule <b>Maintenance du système FAP (sans additif)</b> : Réaliser l'ensemble des opérations de maintenance et de réparation (états et paramètres - tests fonctionnels - adaptations/réglages - régénération, remplacement et remise à zéro du FAP) / Contrôle de composants <b>Maintenance du système FAP (avec additif) (*)</b> : Réaliser l'ensemble des opérations

## **Programme Générique de Formation** **LA TECHNOLOGIE DES FILTRES A PARTICULES**

de maintenance et de réparation (états et paramètres - tests fonctionnels - adaptations/réglages - remplissage du réservoir d'additif et remise à zéro)

*(\*) TP spécifique à la formation des techniciens de maintenance en Véhicules Légers et Utilitaires*

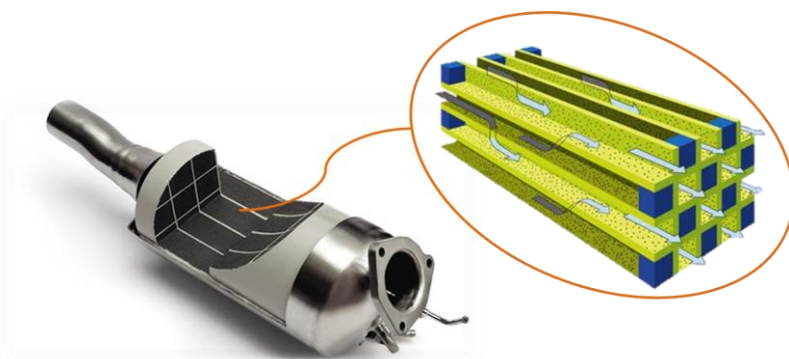
### **Validation des acquis et synthèse**

Test de fin de stage (\*\*) et rappels des différents modules vus en salle et en atelier

Point sur l'atteinte des objectifs, des attentes, évaluation de la satisfaction.

*(\*\*) Questionnaire destiné à évaluer les connaissances du stagiaire sur les thèmes développés lors de la formation.*

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail



## **Programme Générique de Formation** **LA TECHNOLOGIE DES FILTRES A PARTICULES**

### **Modalités d'accès à la formation**

- Plan de formation



### **Modalités, méthodes et moyens pédagogiques**

- Formation présentielle
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques à l'atelier
- Diaporama d'animation
- Fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques
- Matériel et pièces pédagogiques



### **Compétences du formateur**

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Double compétence technique (Filtres à particules) et pédagogique



### **Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation**

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir d'une pièce d'identité, de sa convocation au stage, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité



### **Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation**

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances acquises réalisé en fin de stage



### **Modalités d'évaluation de votre satisfaction**

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage



### **Formalisation à l'issue de la formation**

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO



### **Personnes en situation de handicap**

- L'ensemble de nos formations sont accessibles à tout public, y compris les personnes en situation de handicap (PSH)  
Pour toute information, contactez notre référént handicap



### **Tarif catalogue**

- Nous consulter ou consulter le site web [www.forvatec.com](http://www.forvatec.com)