

Programme Générique de Formation **RECYCLAGE HABILITATION GAZ SUR VEHICULE GNV** **(Formation de niveaux 1 et 2)**

| <i>Objectifs de la formation</i> | <i>Public</i> | <i>Prérequis</i> |
|---|--|--|
| <p>A l'issue de la formation, le participant aura acquis :</p> <ul style="list-style-type: none"> Les compétences nécessaires afin d'assurer les prestations techniques sur les circuits basse pression et haute pression d'un véhicule fonctionnant au gaz naturel, dans le respect des obligations légales et des règles de sécurité liées aux interventions dans une zone ATEX Les savoir et savoir-faire permettant de maintenir son habilitation de niveaux 1 et 2 | <ul style="list-style-type: none"> Personne habilitée intervenant sur les circuits basse pression et haute pression d'un véhicule fonctionnant au gaz naturel (hors dépose du réservoir et de sa vanne) | <ul style="list-style-type: none"> Disposer d'un titre d'habilitation GNV niveaux 1 et 2 valide |

| <i>Durée</i> | <i>Effectif</i> | <i>Dates et Lieux</i> |
|---------------------|------------------------------------|-----------------------|
| • 1 jour (7 heures) | • Limité à 8 personnes par session | • Nous consulter |

Programme de la formation

Activité théorique (en salle) Activité pratique (en salle ou en Atelier)

| <i>Evaluation des connaissances</i> | Test de début de stage (*) <i>(*) Questionnaire destiné à évaluer les connaissances du stagiaire en amont de la formation.</i> |
|--|---|
| 1 - Le gaz naturel comme carburant | Contexte écologique / La gaz naturel, matière première / Propriétés du gaz naturel pour véhicules (GNV) / Comparaison avec les autres carburants / Parfum odorisant artificiel / Qualité du GNV / Réduction des émissions de polluants / Analyseur 4 gaz sur un véhicule gaz naturel / Faire le plein de gaz naturel / Avantages et inconvénients / Points à retenir |
| 2 - La réglementation et les règles de sécurité | Préambule / Pourquoi une formation est-elle indispensable ? / Qui doit suivre cette formation ? / Contexte réglementaire / Consignes de sécurité / Risques liés à la température / Conduite à tenir en cas de fuite ou d'odeur de gaz |
| 3 - Intégration de la technologie gaz | Identification du circuit « basse pression » et « haute pression » / Adaptation de la mécanique moteur |
| 4 - Fonctionnement des principaux composants | Vanne d'emplissage / Conduits de gaz naturel « haute pression » / Le régulateur électronique de pression de gaz / Le régulateur électronique de pression de gaz de type GFI / Composants et fonctionnement du circuit basse pression / Composants et fonctionnement du moteur |
| 5 - Mise hors pression et remise sous pression | Mise hors pression du circuit de gaz (cas n°1 : le moteur fonctionne en mode GNV, 2 ^{ème} cas : le moteur ne fonctionne pas mais l'électrovanne haute pression du détendeur fonctionne, 3 ^{ème} cas : l'électrovanne haute pression du détendeur ne fonctionne pas) / remise sous pression |
| 6 - Annexes | Contrôle de la vacuité d'un réservoir / Vidange du réservoir par brûlage |
| 7 - Applications pratiques (intervention de niveaux 1 et 2) | Définir la zone de travail avant intervention / Composition détaillée d'un véhicule GNV / Détection de fuite de gaz / Mise hors pression du circuit gaz / Mise en pression du circuit gaz au surpresseur / Vidange du réservoir par brûlage (torchage) / Contrôle de vacuité Epreuves individuelles / Avis sur habilitations |
| Validation des acquis et synthèse | Test de fin de stage (**) et rappels des différents modules vus en salle et en atelier Point sur l'atteinte des objectifs, des attentes, évaluation de la satisfaction. <i>(**) Questionnaire destiné à évaluer les connaissances du stagiaire sur les thèmes développés lors de la formation. Le résultat obtenu a une influence sur l'avis donné par le formateur</i> |

A l'issue de la formation, un avis sur habilitation GNV niveaux 1 et 2 sera émis dans un délai maximal d'un mois

Tous nos programmes de formation sont établis conformément à l'article L-6313-1 du code du travail

Programme Générique de Formation **RECYCLAGE HABILITATION GAZ SUR VEHICULE GNV** **(Formation de niveaux 1 et 2)**

Modalités d'accès à la formation

- Plan de formation



Modalités, méthodes et moyens pédagogiques

- Formation présentielle avec évaluations individuelles théoriques et pratiques réalisées au cours de la formation
- Pédagogie active et participative, alternance d'exercices en salle et de mises en situation pratiques à l'atelier
- Diaporama d'animation
- Fourniture d'un support de cours comprenant également les travaux pratiques
- EPI/EPC, affichage des zones ATEX
- Matériel et pièces pédagogiques



Compétences du formateur

- Formateur spécialisé en pédagogie des adultes et techniques d'animation
- Double compétence technique (GNV) et pédagogique
- Formateur expérimenté dans le domaine de l'habilitation et disposant des habilitations GNV obligatoires



Modalités d'acceptation du stagiaire à la formation

- Le jour du stage, le stagiaire devra se munir d'une pièce d'identité, de sa convocation au stage, de vêtements de travail et de chaussures de sécurité



Modalités d'évaluation d'atteinte des objectifs de la formation

- Questionnaire individuel d'évaluation des connaissances acquises réalisé en fin de stage



Modalités d'évaluation de votre satisfaction

- Questionnaire individuel d'évaluation de satisfaction à chaud réalisé en fin de stage



Formalisation à l'issue de la formation

- Une attestation de fin de formation est délivrée à l'issue du stage au stagiaire
- Une copie de la feuille de présence est délivrée à l'entreprise et à l'OPCO
- A l'issue de la formation, un avis sur habilitation GNV niveaux 1 et 2 sera émis dans un délai maximal d'un mois



Personnes en situation de handicap

- L'ensemble de nos formations sont accessibles à tout public, y compris les personnes en situation de handicap (PSH)
Pour toute information, contactez notre réfèrent handicap



Tarif catalogue

- Nous consulter ou consulter le site web www.forvatec.com